

Tiempo de **Viaje**

Para poder evaluar los costos de operación y mantenimiento anual de los escenarios, los esquemas de servicio para pasajeros y carga son construidos basados en el resultado de los modelos de tráfico.

Dos servicios de tren de pasajeros en la ruta Santo Domingo - Santiago:

- **Express:** Parada única en La Vega
- **Omnibus:** Paradas en todas las estaciones

Esta frecuencia inicial elegida es de un tren por hora / dirección para cada servicio, esto es, dos trenes por hora / dirección.

