

Características Técnicas de la Locomotora

La EURODUAL es una locomotora bimodal para el transporte de pasajeros y mercancías. Gracias a sus equipos de tracción eléctrico y diésel-eléctrico, puede ser utilizada tanto en líneas ferroviarias electrificadas como en líneas no electrificadas.

La EURODUAL se ofrece en configuración de cuatro o seis ejes para anchos de vía estándar, vía ancha o vía estrecha. Para poder circular por todo tipo de líneas, también en líneas secundarias, las locomotoras deben ser capaces de circular sin electrificación. La EURODUAL ha sido concebida precisamente con este fin. En ambos modos de tracción ofrece una elevada potencia y alcanza una velocidad máxima de 160 km/h. Dado que la EURODUAL puede emplearse en todas las líneas ferroviarias, los operadores ferroviarios pueden planificar de manera más flexible y ahorrar gastos de transporte. La EURODUAL satisface todos los requisitos de la ETI (TSI en inglés) y los valores límite de emisiones Stage IIIB de la normativa europea.

Tipo de locomotora	Bimodal: eléctrica/diésel-eléctrico
Ancho de vía	1.435mm
Despición de los ejes	Co'Co'
Suministro de energía	25kV 60 Hz
Potencia eléctrica en llanta	6.150kW
Esfuerzo tractor de arranque	500kN
Velocidad máxima	120km/h

