

## La Fase 1B (Línea 2) de transporte de carga contiene las siguientes estaciones:

- 1.** Puerto Multimodal Caucedo tiene como áreas:
  - Zona franca
- 2.** Guerra contiene áreas:
  - Zona franca
  - Cross docking (operaciones de cruce de carga)
  - Centro de acopio
- 3.** Los Casabes-Duquesa está conformada por:
  - Zona franca
  - Centro de acopio
- 4.** Merca-Santo Domingo contiene:
  - Centro de acopio

Las paradas intermedias antes indicadas dispondrán de hoteles, centros comerciales, estacionamientos, sucursales bancarias, farmacias, Puntos GOB, entre otros, además Centros de Acopio de productos agrícolas y de zona franca. Estos servirán para que los productores puedan manejarse en áreas de temperatura controlada, con controles fitosanitarios y otros, así como disponer de áreas de empaque acorde con las normativas internacionales. Esto se aplicará en el cruce con la autopista de Samaná y en otros lugares, de acuerdo a las necesidades.

La intención de cada una de las áreas que conforman las estaciones tanto de carga como de pasajeros es proveer servicios para el desarrollo de las zonas donde están ubicadas, brindándole la mejor experiencia, calidad de vida y comodidad a los habitantes que forman parte del contexto en cada una de las estaciones.

Las vías del ferrocarril serán electrificadas a 25,000 voltios, con tres subestaciones de tracción, señalización de última generación ERTMS categoría 2, y sistema de comunicación GSM/R para la completa seguridad de nuestras operaciones.

Una veintena de trenes de altas prestaciones reducirán el tiempo de viaje entre Santo Domingo y Santiago a unos 59 minutos, transportando pasajeros durante 16 horas al día, ofreciendo un servicio ininterrumpido cada media hora.

Las locomotoras de carga ofrecerán servicio a los puertos de Haina Oriental y Occidental, así como al Puerto Multimodal Caucedo, con una capacidad para transportar entre 40 y 50 contenedores por viajes con diferentes tipos de carga, es decir: carga suelta, líquidos como combustible, vagones para gas licuado, transporte de vehículos y otras cargas.

Es importante resaltar que, en la segunda etapa de ampliación de nuestro Sistema Ferroviario Nacional, incluiremos los puertos de Manzanillo (Proceso de remodelación) y el Puerto de Punta Cana (Proceso de construcción).

